

## NÁVOD OBSLUHY

### Digitální měřič tloušťky laku : DX-13-AL, DX-13-S-AL

DX-13-AL, DX-13-S-AL jsou zařízení sloužící k měření tloušťky laku na kovových a pozinkovaných a hliníkových dílech. Podrobná technická data na [www.car-service.cz](http://www.car-service.cz).

#### **Napájení**

2x alkalická baterie AAA (R3). Nepoužívejte zinkové baterie !!!

#### **Zapnutí zařízení**

Delší (1s) stisk tlačítka se symbolem „ON“ – zařízení je připraveno k měření

#### **Měření**

Přiložte sondu zařízení kolmo na měřený povrch, lehce a stabilně přitlačte. V tuto chvíli zařízení měří vzdálenost sondy ke kovu, tedy hloubku povlaku. Důležité je, aby sonda a měřený povrch byl během měření čistý, jakékoliv znečištění může ovlivnit kvalitu měření. Při měření je důležité, aby sonda byla k povrchu přiložena kolmo (tj. plocha sondy musí být rovnoběžně s měřenou plochou), jakákoliv odchylka znamená naměření větší „tloušťky laku“. Nejmenší naměřená hodnota je ta správná.

*Toto vychází z principu měření u **všech** přístrojů vyrobených pro tento účel. Přístroje totiž měří vzdálenost měřené plochy (např. lakovaného dílu) a čidla (což je vždy určitým způsobem plocha, čidlo s bodovým stykem realizovat nelze). Pokud nejsou měřené plochy rovnoběžné, jejich průměrná vzdálenost (měřeno v každém bodě plochy) je tedy větší než minimální vzdálenost, kterou by bylo možno dosáhnout při vodorovném stavu. Kýváním a nestabilitou měřicího přístroje se samozřejmě problém znásobuje. Jedná se o měřicí přístroj a jako takový vyžaduje správnou obsluhu, jinak naměřené hodnoty nejsou naměřené, ale náhodné.*

#### **Zvuková signalizace měření**

Jedná se o rychlé, zvukové znázornění měření, nicméně pouze orientační ! Volí se tlačítkem „F“ dle uvedené tabulky.

jeden krátký signál : 0 – 170 um  
dva krátké signály : 170 – 350 um  
jeden dlouhý signál : nad 350 um

#### **Barevná signalizace měření**

Jedná se o rychlé, grafické znázornění měření, nicméně pouze orientační ! Volí se tlačítkem „F“ dle uvedené tabulky.

#### **Automatické rozpoznání materiálu**

Po přiložení přístroje na měřený povrch automaticky zobrazí jeho typ nápisy „FE“ nebo „AL“.

#### **Barvy poosvětlení displeje :**

zelená : originální lak  
oranžová : dvě vrstvy laku  
červená : tmel pod lakem

## Volba funkcí přístroje tlačítkem „F“

Stiskem popř. držetím tlačítka probíhá výběr funkcí přístroje dle následující tabulky :

	Rozlišení	Podsvit	Zvuk	Funkce HOLD
F1	10	Ano	Ano	Ano
F2	10	Ano	Ano	X
F3	10	Ano	X	Ano
F4	10	Ano	X	X
F5	10	X	Ano	Ano
F6	10	X	Ano	X
F7	10	X	X	Ano
F8	10	X	X	X
F9	2	Ano	Ano	Ano
F10	2	Ano	Ano	X
F11	2	Ano	X	Ano
F12	2	Ano	X	X
F13	2	X	Ano	Ano
F14	2	X	Ano	X
F15	2	X	X	Ano
F16	2	X	X	X

## Kalibrace

V případě špatných výsledků měření zkuste přístroj kalibrovat. Kalibrujte stiskem zapínacího tlačítka při zapnutém přístroji dokud se na displeji po odpočítávání neobjeví „00“. Následně se na displeji objeví symbol „FE“ a bliká za současného pípání přístroje. V tuto chvíli je nutné přiložit kalibrační destičku 200um na sondu a současně stisknout tlačítko „F“. Přístroj ohlásí „OK“. Kalibrace je hotová.

## Zapnutí baterky LED

Stiskem tlačítka se symbolem žárovky se na zadní straně přístroje rozsvítí LED, která automaticky po 15 s zhasne.

## Vypnutí zařízení

Kratší stisk tlačítka se symbolem „ON“ Zařízení se může vypnout samo v případě slabých baterií, to zařízení ohlašuje nápisem „B A“ – nutno vyměnit baterie.

## Automatické vypnutí zařízení

Po cca. 2 min. se zařízení automaticky vypne.

**Pozor!** Měření může ovlivnit blízkost mobilního telefonu nebo jiné zařízení, které vytváří silné elektromagnetické pole.

**UPOZORNĚNÍ :** Zařízení nerozebírejte, ač není zvenku viditelná jakákoli plomba, uvnitř zařízení dojde po rozebrání k nevratné deformaci, která **brání** uznání jakékoli záruky !!!