

NÁVOD OBSLUHY

Digitální měřič tloušťky laku Model : MGR-1 (S), MGR-10 (S)

MGR-1 (S) a MGR-10 (S) jsou zařízení sloužící k měření tloušťky laku na kovových a pozinkovaných dílech. Podrobná technická data na www.car-service.cz.

Napájení

Alkalická 9V baterie (6LR61) nebo 9V akumulátorem. Alkalická baterie zaručuje několik hodin funkce přístroje. Při použití obyčejné baterie dojde velmi rychle k jejímu vyčerpání !

Zapnutí zařízení

Stisk zeleného tlačítka „ON“ – na displeji neobjeví hlášení www.bluetechology.pl – zařízení je připraveno k měření

Měření

Přiložte sondu zařízení kolmo na měřený povrch, lehce a stabilně přitlačte. V tuto chvíli zařízení měří vzdálenost sondy ke kovu, tedy hloubku povlaku. Důležité je, aby sonda a měřený povrch byl během měření čistý, jakékoliv znečištění může ovlivnit kvalitu měření. Při měření je důležité, aby sonda byla k povrchu přiložena kolmo (tj. plocha sondy musí být rovnoběžně s měřenou plochou), jakákoliv odchylka znamená naměření větší „tloušťky laku“. Nejmenší naměřená hodnota je ta správná.

Toto vychází z principu měření u všech přístrojů vyrobených pro tento účel. Přístroje totiž měří vzdálenost měřené plochy (např. lakovaného dílu) a čidla (což je vždy určitým způsobem plocha, čidlo s bodovým stykem realizovat nelze). Pokud nejsou měřené plochy rovnoběžné, jejich průměrná vzdálenost (měřeno v každém bodě plochy) je tedy větší než minimální vzdálenost, kterou by bylo možno dosáhnout při vodorovném stavu. Kýváním a nestabilitou měřícího přístroje se samozřejmě problém znásobuje. Žáden měřicí přístroj v cenové hladině do 50.000.- Kč není schopen poznat, zdali se v měřené oblasti nachází lak, tmel nebo i štěrbinová vzduchu způsobená přiložením přístroje pod určitým úhlem.

Jedná se o měřicí přístroj a jako takový vyžaduje správnou obsluhu, jinak naměřené hodnoty nejsou naměřené, ale náhodné.

Kalibrace

V případě špatných výsledků měření zkuste přístroj zkalibrovat. Kalibrujte současně stiskem tlačítek „ON“ a „OFF“ (přidržte cca 2s), na displeji se objeví hlášení „KALIBRUJ“, následně hlášení „Fe-200um“, přiložte kalibrační desku ozn. Fe-200um a stiskněte modré tlačítko „MEMORY“.

Paměť

Při měření můžete naměřenou hodnotu uložit do paměti. A to přímo při měření, jakmile se hodnota objeví na displeji stiskem modrého tlačítka „MEMORY“. Hodnota se uloží na spodní linii displeje, což umožňuje porovnávání při dalším měření. Paměť má 30 pozic, které se po zaplnění přepisují.

Odečet naměřených hodnot z paměti

Když se zařízením neměříte na horní linii displeje se objeví „---“, v tuto chvíli můžeme stiskem tlačítka „MEMORY“ odečíst uložené hodnoty.

Podsvětlení displeje

Podržetím tlačítka „LIGHT“ se osvětlí displej na tak dlouho jak potřebujete.

Vypnutí zařízení

Stisk červeného tlačítka „OFF“. Zařízení se může vypnout samo v případě slabých baterií, to zařízení ohlašuje nápisem „BATT. LOW / SLABA BATERIA“.

Pozor! Měření může ovlivnit blízkost mobilního telefonu nebo jiné zařízení, které vytváří silné elektromagnetické pole.

UPOZORNĚNÍ : Zařízení nerozebírejte, ač není zvenku viditelná jakákoli plomba, uvnitř zařízení dojde po rozebrání k nevratné deformaci, která **brání** uznání jakékoli záruky !!!

Technické parametry viz. http://www.car-service.cz/?cz_digitalni-merice,10